

2017 sera une bonne année pour les entreprises, qui conçoivent, produisent et commercialisent des équipements pour la Construction, les Infrastructures et la Manutention.

Après un fort premier trimestre, le CISMA affiche sa confiance pour le reste de l'année.

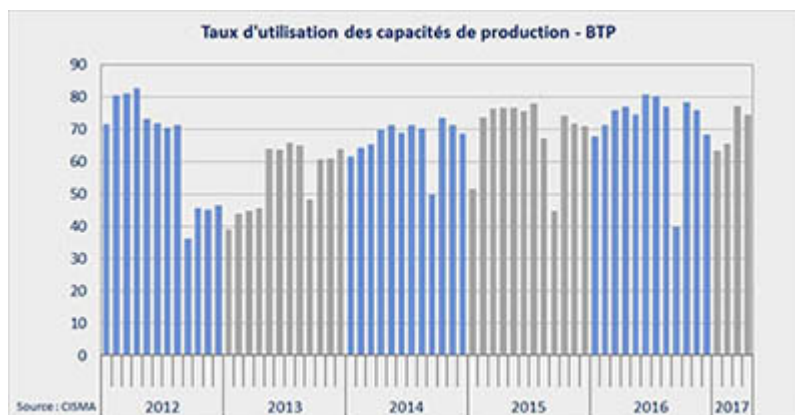
En France, au premier trimestre 2017, si le produit intérieur brut en volume n'a augmenté que de 0,3%, l'investissement, porté par des éléments circonstanciels mais surtout par un dynamisme des secteurs clients, a accéléré à presque +1%. Les industriels du Cisma, tous secteurs confondus, ont enregistré des commandes en forte hausse sur la première partie de l'année. A un rythme moins élevé, le second semestre poursuivra cette tendance. Les prévisions de chiffre d'affaires des industriels sont bien orientées avec une croissance attendue cette année de +8% pour les entreprises de matériels et systèmes de manutention et de +6% du côté des entreprises de matériels pour le BTP.

FOCUS BTP

L'activité du secteur du bâtiment continue de croître, à la fois dans le segment du logement et dans celui du non résidentiel. Du côté des travaux publics, l'horizon s'est singulièrement éclairci. Les entrepreneurs anticipent un nouveau raffermissement de leur activité pour les mois à venir. De plus, l'activité dans les travaux routiers a rebondi significativement sur les 4 premiers mois de 2017. Enfin, les entreprises de location de matériels enregistrent sur le début de l'année la progression la plus forte depuis le rebond de 2011. Aussi, le secteur de la construction dans son ensemble devrait croître de près de 4% cette année. En conséquence, la demande de matériels devrait rester soutenue.

C'est précisément ce qui est observé depuis plusieurs mois maintenant. Les carnets de commandes atteignent aujourd'hui des niveaux jamais vus depuis la crise de 2009 : 4 mois en moyenne pour les matériels de terrassement ; même chose pour les chariots télescopiques ou encore les nacelles automotrices, et même 5 mois concernant les matériels pour la fabrication et le transport du béton. Ce surcroît de commandes concerne le marché intérieur mais aussi les marchés à l'export, où les exportations vers l'Allemagne, les Etats-Unis et le Royaume-Uni sont reparties de plus belle. Avec un tel portefeuille de commandes et des stocks au plus bas, les

entreprises tournent aujourd'hui à plein régime. Le taux d'utilisation des capacités de production atteint 75%, soit près de 5 points de pourcentage de plus que la moyenne calculée sur les 10 dernières années. Aussi, les délais de livraisons s'allongent sensiblement et l'une des difficultés des industriels est aujourd'hui d'être en mesure de livrer leurs clients dans des délais acceptables. Les effectifs progressent de nouveau après plusieurs années de recul. Les ventes de matériels compacts sur



le marché français progressent de 23% en cumul sur 4 mois, tirée par les ventes de minipelles (+29%) ou celles de pelles sur pneus (+63%). La hausse est moindre s'agissant des ventes de matériels lourds de terrassement (+8%). Les ventes de matériels routiers progressent de 9% sur la même période.

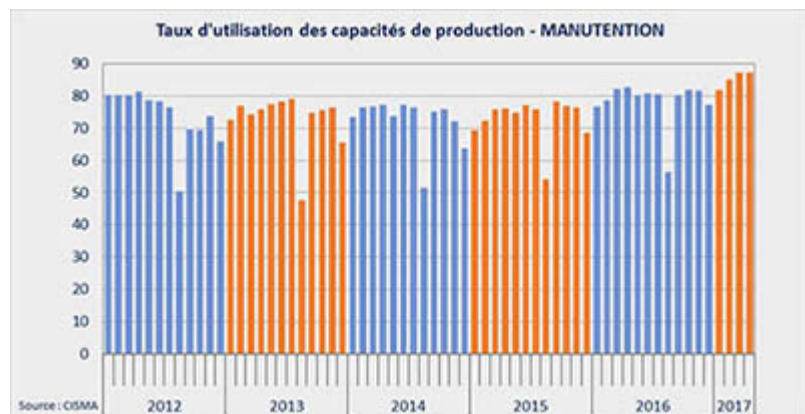
Dans ce contexte très positif, les industriels ont revu à la hausse leur prévision de chiffre d'affaires à +6% contre +2% initialement. Le second semestre devrait être dans la continuité du premier.

FOCUS MANUTENTION

L'investissement accélère. Les industriels français ont récemment relevé leurs prévisions d'investissement pour cette année, qu'ils attendent désormais en hausse de 6% après une progression de 4% en 2016. En particulier, les industriels ont fortement révisé à la hausse leurs prévisions pour l'industrie des biens d'équipements, où l'investissement progresserait de 27%. Il est vrai que les conditions très favorables de financement, l'augmentation de la rentabilité des entreprises, les incitations fiscales très avantageuses, l'excellent climat des affaires et les meilleures perspectives économiques sont des éléments très propices à l'investissement. Par ailleurs, le taux d'utilisation des capacités de production élevé suggère également une obsolescence croissante du stock de capital, et, en conséquence, des investissements de remplacement à venir.

Les constructeurs de matériels et systèmes de manutention bénéficient pleinement de ce contexte porteur. L'activité est bonne sur le marché intérieur. Elle est également tirée vers le haut par des exportations qui progressent de 2% sur le premier quadrimestre de l'année. Les commandes enregistrent des progressions parfois très importantes : +21% pour les chariots électriques (en unités, en cumul à fin mai) ou +9% pour les chariots industriels thermiques.

Les fabricants de systèmes automatisés continuent de faire face à une demande très forte d'automatisation des plateformes logistiques, des entrepôts de stockage, des aéroports, des industries en général. En revanche, les commandes de ponts roulants, de treuils ou de palans sont en légère perte de vitesse sur le premier trimestre avec une baisse des commandes en unités de près de 5%. Cela s'explique en partie par l'absence de nouveaux projets industriels en France.



Cela étant, les dernières enquêtes de conjoncture du Cisma témoignent de la bonne santé de ce secteur avec des effectifs qui continuent de progresser à vive allure, à +4% après +3% l'an dernier. Confiants mais prudents, les industriels anticipent une progression de leur chiffre d'affaires de +8% cette année.

Le CISMA est le syndicat des équipements pour la Construction, les Infrastructures, la Sidérurgie et la Manutention en France. Il regroupe les entreprises qui conçoivent, fabriquent et commercialisent des équipements, des matériels et des systèmes dans les domaines cités ainsi que les fournisseurs de composants et équipements spécifiques pour ces matériels et systèmes. Les 200 entreprises du CISMA : Pme, Pmi et filiales de grands groupes, emploient 33 000 personnes en France. Exportant 68% de leur production, elles réalisent un CA de 7 milliards d'euros. Une équipe de 14 collaborateurs divisée en 3 pôles de compétences (économique, technique et promotion/relations publiques) est à l'écoute de nos adhérents. Les missions principales du CISMA sont de réunir les professionnels et les experts de la profession, défendre les intérêts de nos adhérents, informer et aider les entreprises à se repérer et enfin, promouvoir le savoir-faire des constructeurs.

Contact presse : Sylvie Chesnel-Richard : 01 47 17 63 20 : sylvie.chesnelrichard@cisma.fr